

外环西段（桃浦路-南大路）交通功能提升工程专项规划（公示文件）

一、规划背景

外环路是上海市中心城快速路网中重要的环线，现状为封闭型城市快速路，双向8车道。为提升外环西段交通功能，支撑沿线桃浦智创城、南大智慧城等地区转型发展，完善地区道路系统，拟将外环西段（桃浦路-南大路）进行交通功能提升改造。为明确工程的规划用地条件，确保工程顺利实施，开展本专项规划。

二、规划范围

南起桃浦路以南，北至南大路以北，长度约4.3公里。

三、功能定位

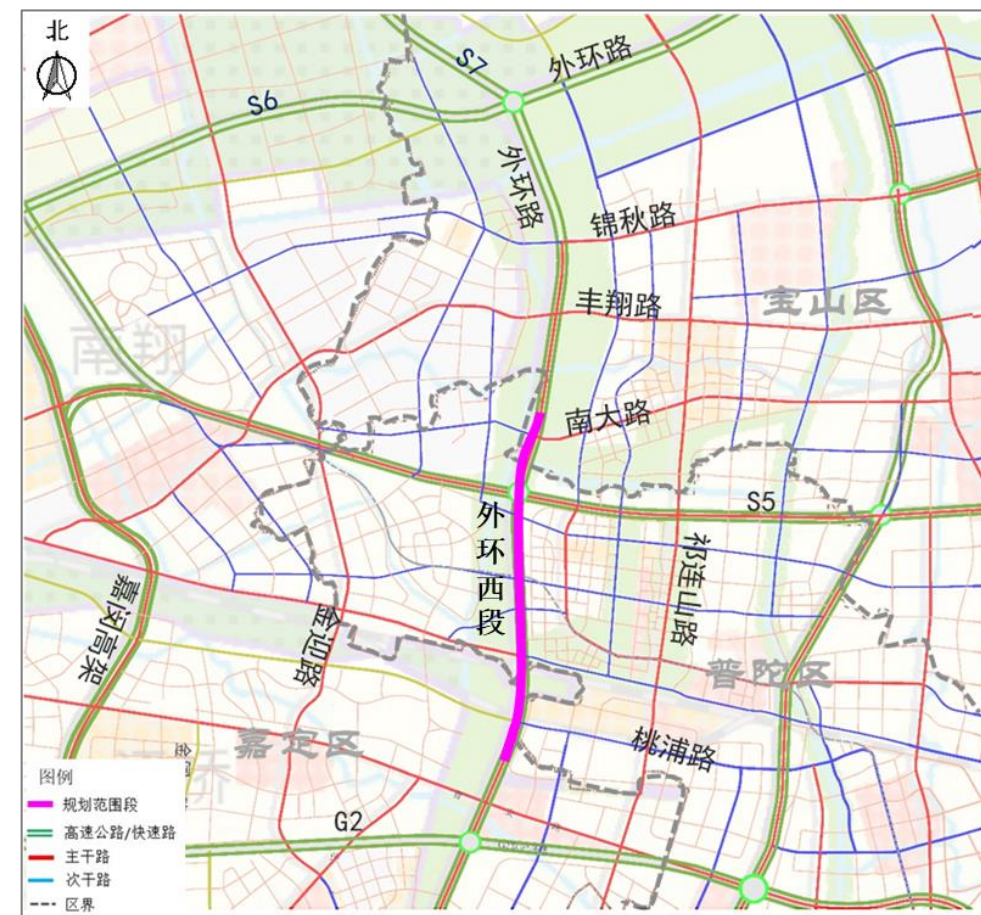
外环西段（桃浦路-南大路）交通功能提升工程包括外环高架主线和外环辅道。

外环高架主线：是外环路的组成部分，城市快速路，是主城区重要的客货运通道，服务主城片区与各重要功能区之间的快速交通联系。

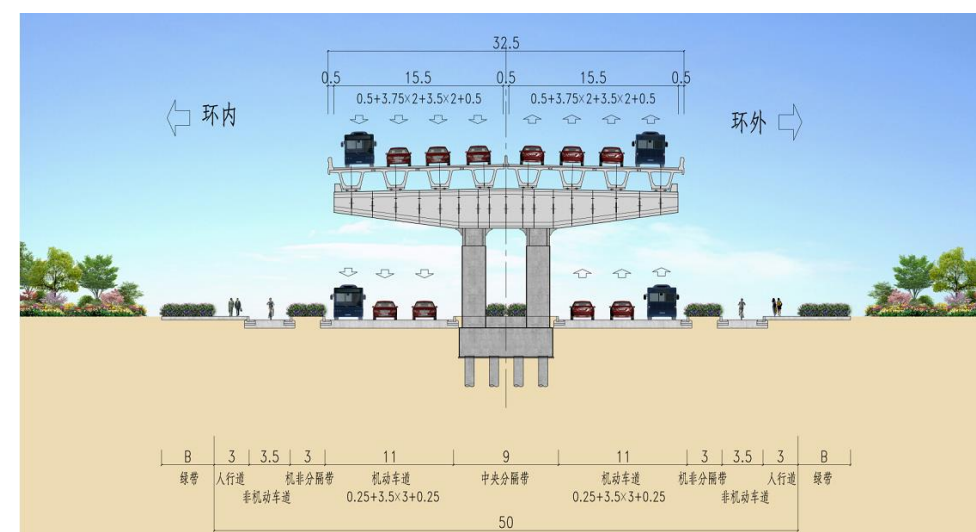
外环辅道：规划新增外环辅道，与南段外环地面辅道连接，成为中心城西部区域骨干路网的南北主干路，是外环主线交通重要的集散通道，服务沿线地区到发交通，增强中心城西部区域南北向交通联系。

四、技术标准

外环主线为城市快速路，双向8车道，机动车专用，设计车速为80公里/小时；外环辅道为城市主干路，机动车双向4-6车道，设计车速为50公里/小时，两侧设慢行通道。



外环西段（桃浦路-南大路）交通功能提升工程规划范围示意图



外环西段（桃浦路-南大路）交通功能提升工程标准横断面示意图

外环西段（桃浦路-南大路）交通功能提升工程专项规划（公示文件）

五、规划方案

外环主线：南起桃浦路南，向北跨铁路线及金昌路，并以高架道路形式至南大路以北落地，接现状外环路，高架主线长度约4.3公里。

外环辅道：南起桃浦路以南，北至南大路，跨铁路段的辅道桥设置于外环主线的两侧；辅道地面段两侧设置慢行道，跨铁路段慢行道采用高架形式，沿外环辅道桥外侧设置。

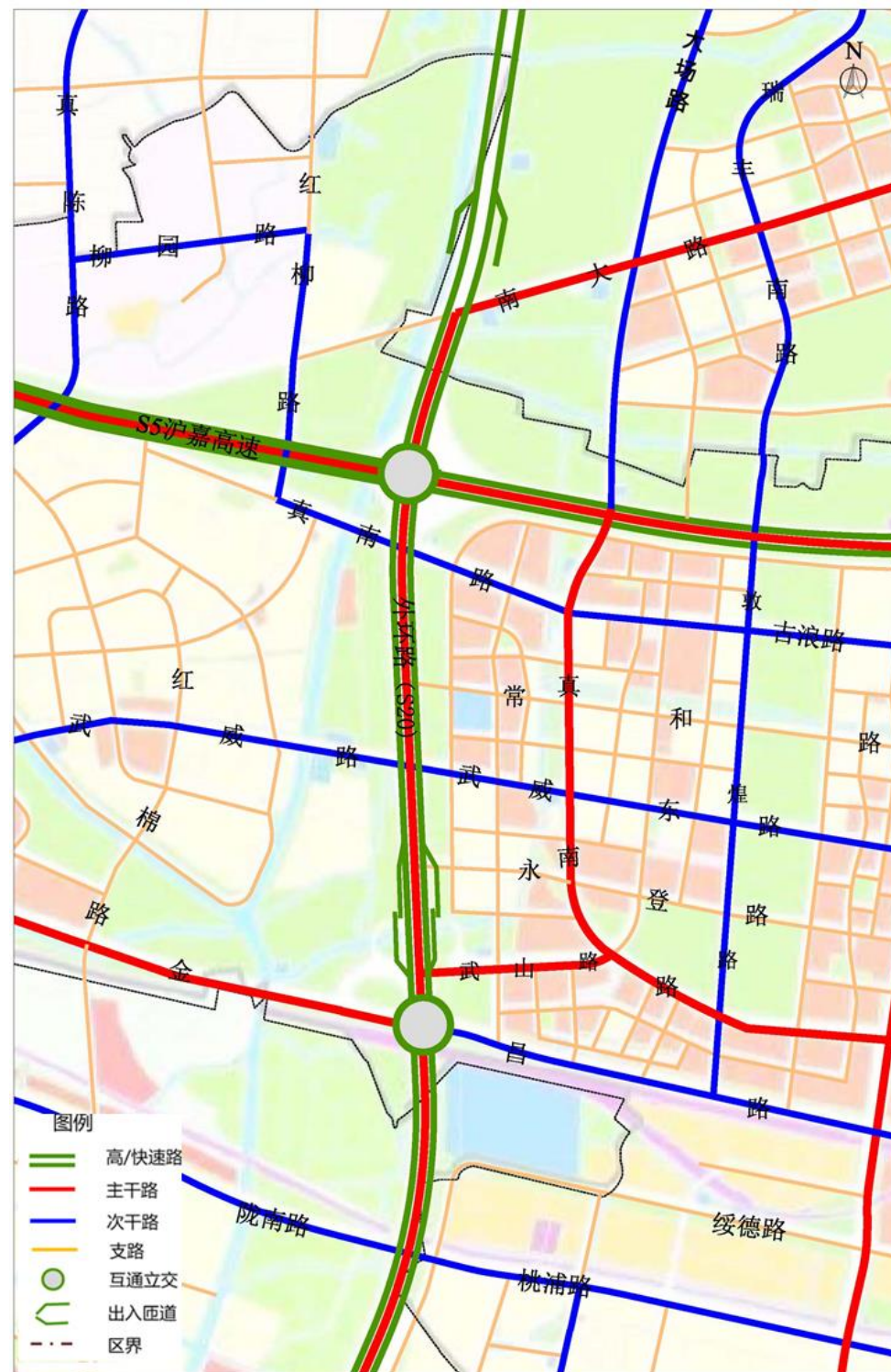
互通立交：规划范围内规划有S5互通立交和金昌路立交。其中金昌路立交由3条定向匝道组成，分别是西向南，南向东，东向南匝道。

出入匝道：全线设置3对出入匝道，分别为南大路北侧北向匝道、武威路南侧北向匝道、金昌路北侧南向匝道（与辅道桥合并）。

相交道路：外环路抬升段，维持既有东西向道路连通功能，与外环地面辅道形成平面交叉。

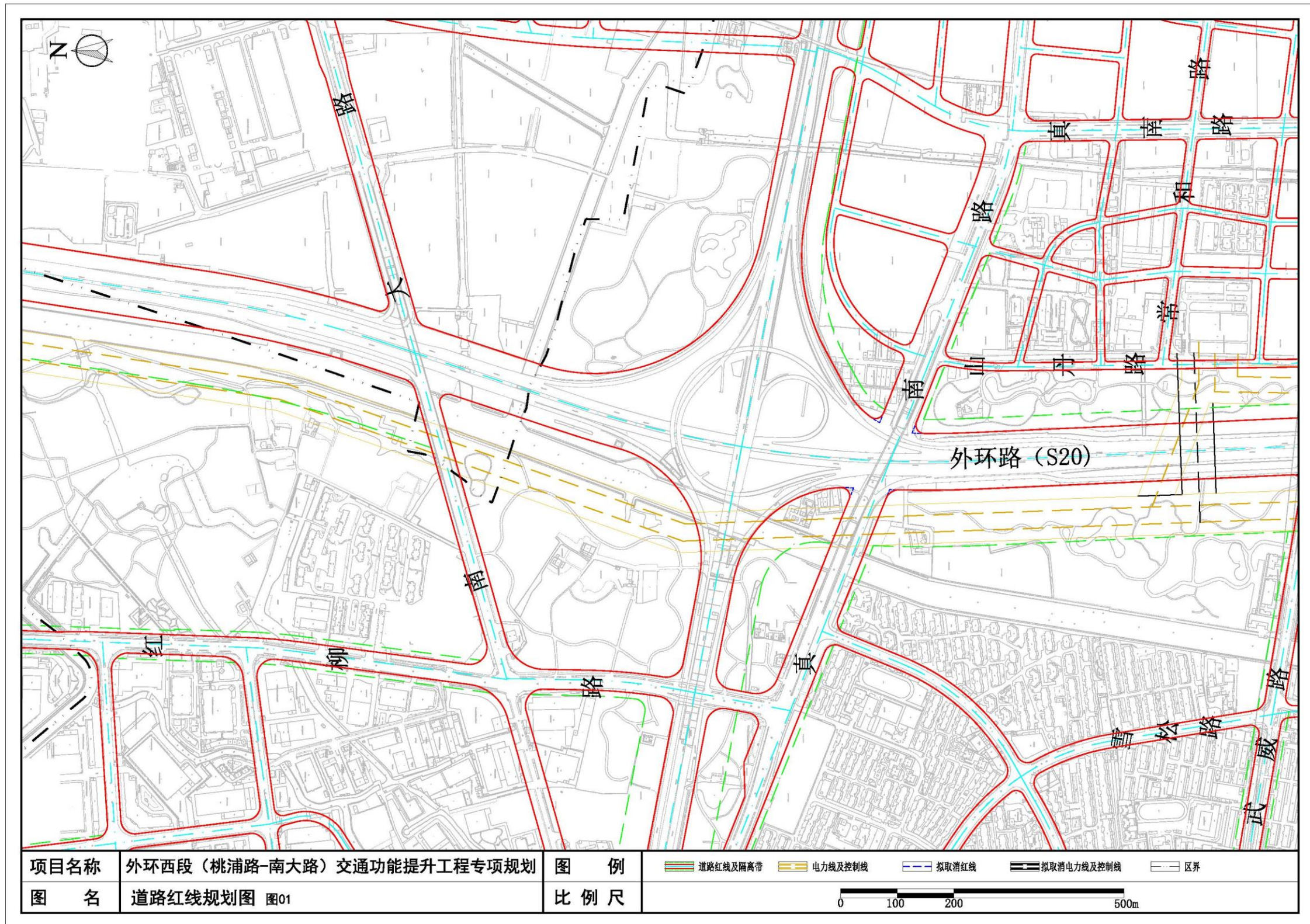
红线调整：规划对外环路地面辅道与横向道路连通的交叉口转角红线、金昌路立交道路红线进行调整；结合跨铁路段慢行通道方案，对外环路跨铁路段部分红线（金昌路南侧）向西侧拓宽10米。

电力控制线调整：结合外环路高架主线方案，对跨外环路进入武威变电站的电力线路局部进行调整，范围为外环路西侧至武威变电站；外环路东侧两路电力线局部向东侧进行调整，调整范围为永登路-金昌路北。后续结合工程方案对电力方案进一步深化。

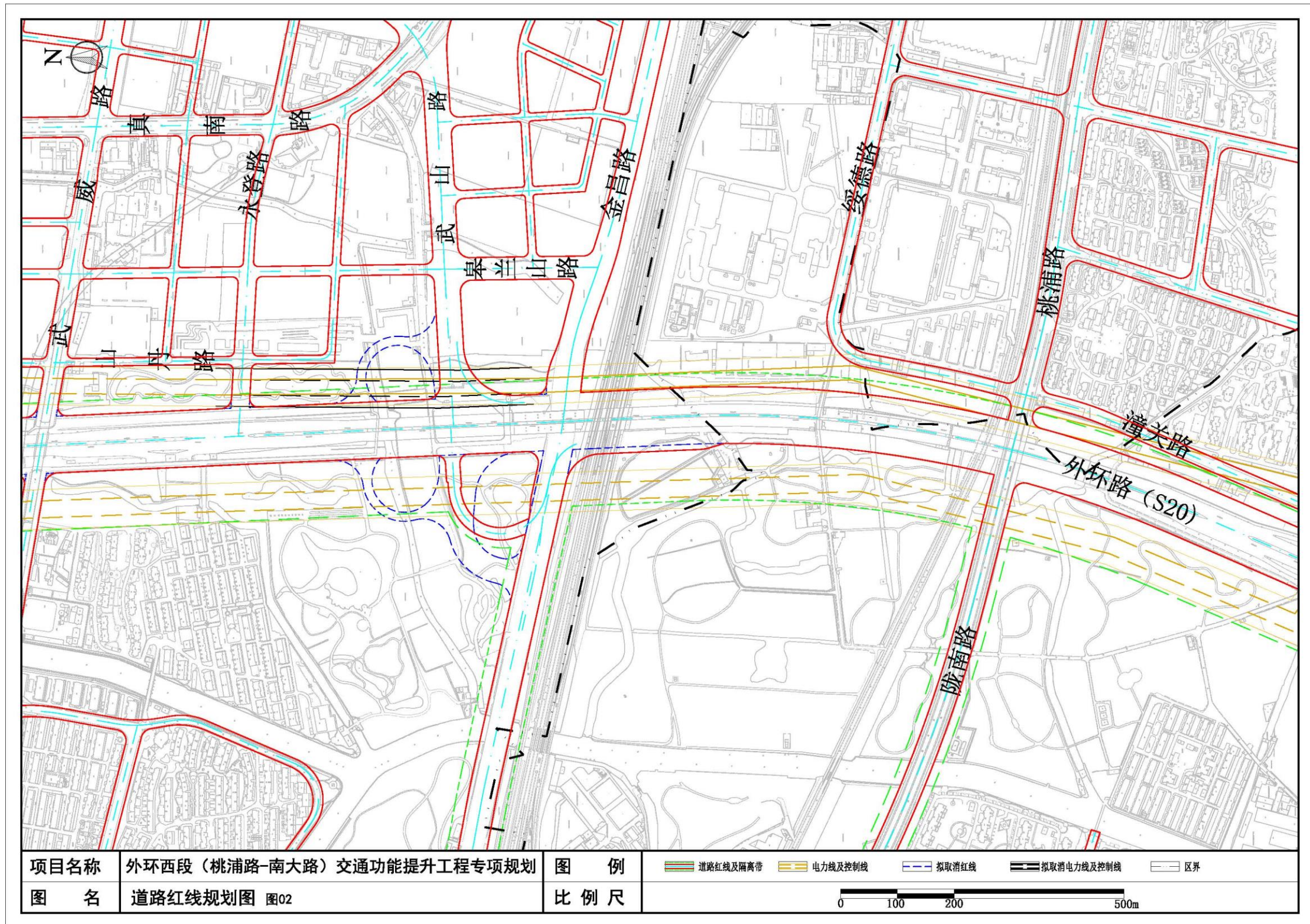


外环西段（桃浦路-南大路）交通功能提升工程
规划布局图

五、规划方案



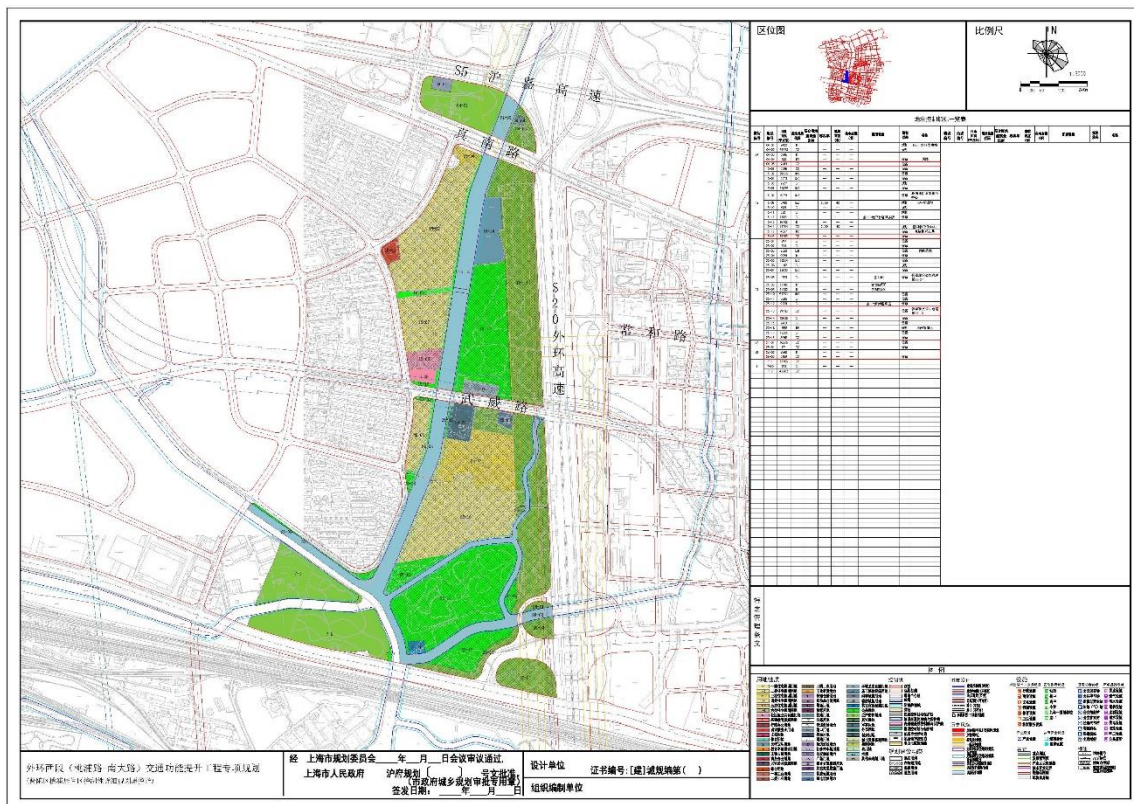
五、规划方案



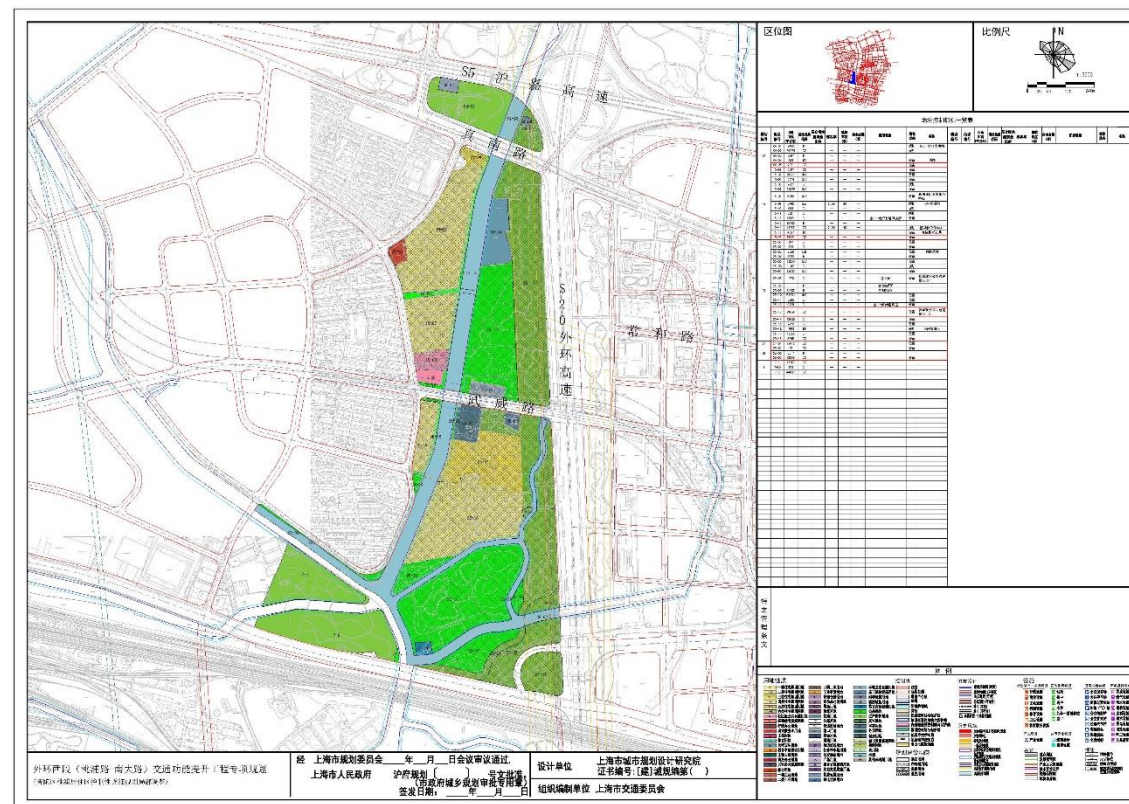
外环西段（桃浦路-南大路）交通功能提升工程专项规划（公示文件）

六、控详图则调整

根据道路红线及电力控制线调整方案，对普陀区桃浦居住区控制性详细规划、普陀区桃浦科技智慧城（W06-1401单元）控制性详细规划修编、普陀区生态专项建设工程专项规划相关用地进行调整。

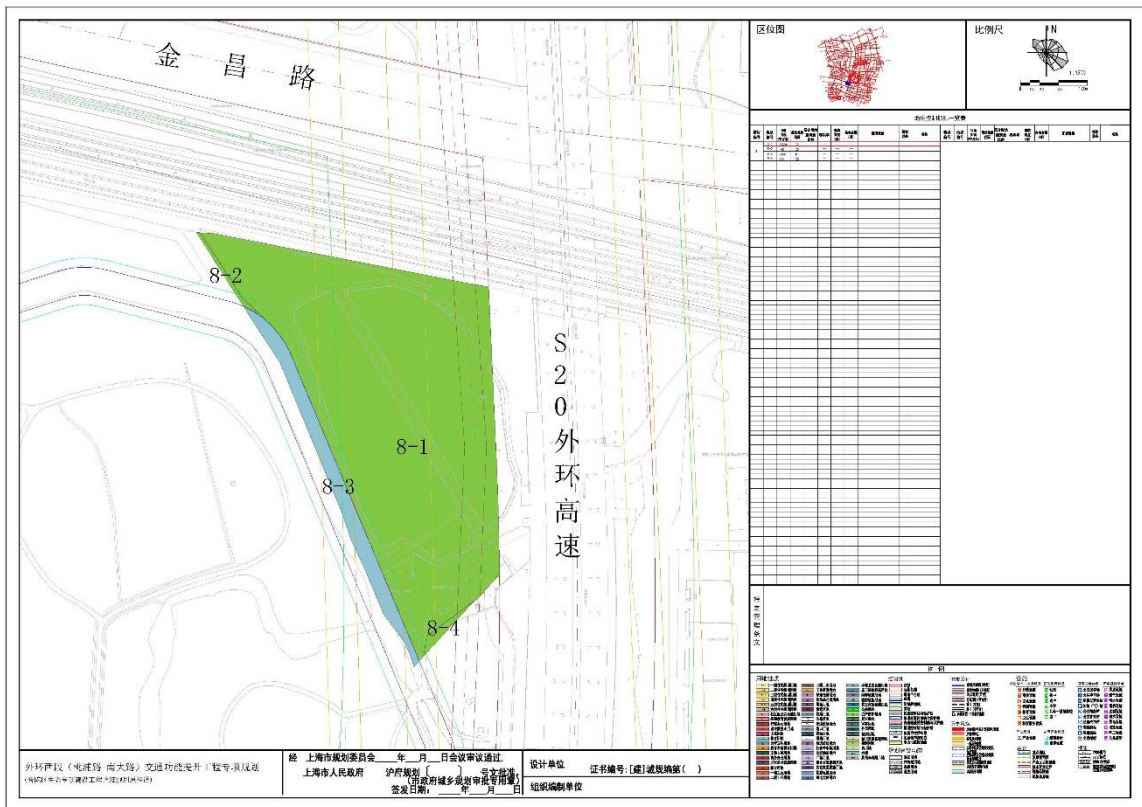
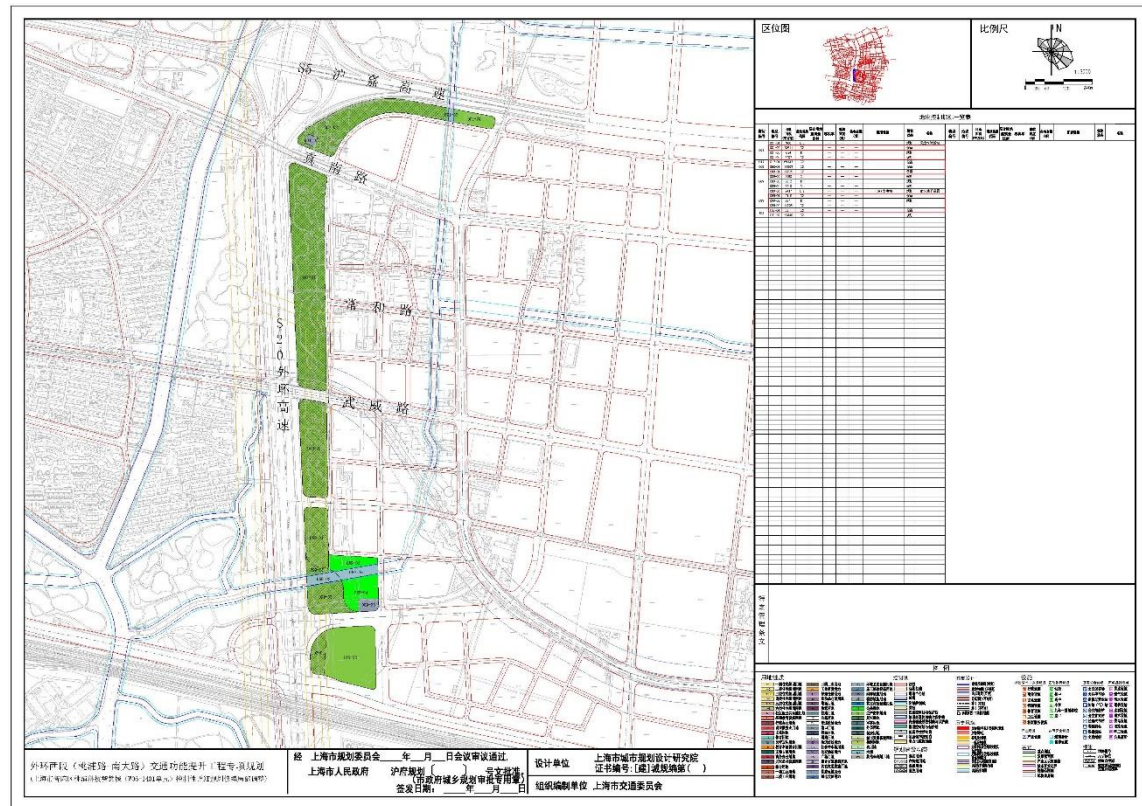
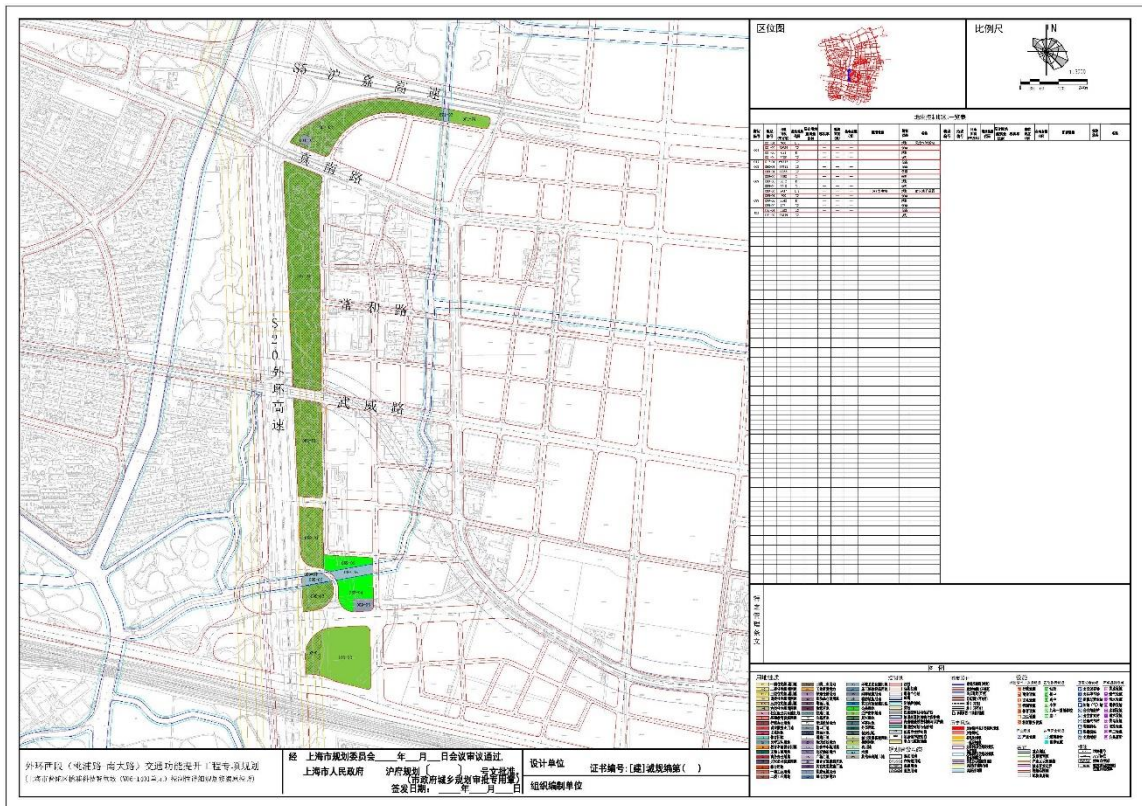


调整前

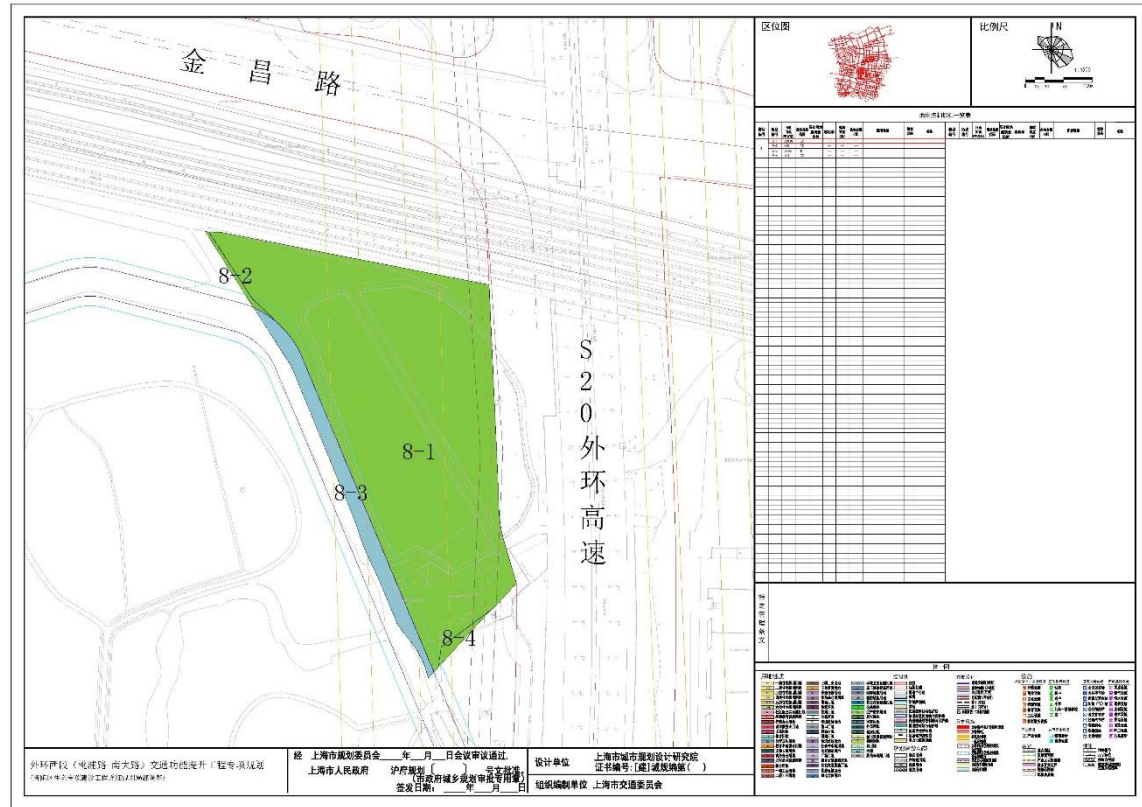


调整后

外环西段（桃浦路-南大路）交通功能提升工程专项规划（公示文件）



调整前



调整后

公示时间：2024年4月28日 - 2024年5月27日；

联系电话：52564588-8641（工作日9:00-12:00, 13:00-17:00）

联系邮箱：tptjb2021@163.com