

办理结果：采纳或解决

公开属性：主动公开·全文

上海市普陀区规划和自然资源局文件

普规划资源〔2022〕18号

对区政协十五届一次会议 第 151075 号提案的答复

宗磊代表：

您提出的关于“打通普陀交通动脉，‘一带一心一城’做大做强”的提案收悉，经研究，现将办理情况答复如下：

首先，对您的建议表示感谢，我局正在开展普陀区道路系统规划建设的研究。

随着普陀区开发量的优化调整，桃浦东、北新泾等地区的交通需求有所增加，在交通规划评估中，我们发现普陀区道路交通量主要集中在内环路、中环路、外环路、武宁路、大渡河路、金沙江路等对外联系通道上。根据交通评估结论，规划年全区道路交通运行在高峰时段道路拥堵仍以通道性拥堵为主，但随着我区用地布局的优化调整、

对外联系轨道交通交通服务水平的提升和重点地区道路系统的扩容改造，高峰时段交通拥堵状况有所缓解。

根据市人民政府最新批复的《上海市普陀区单元规划》，规划落实全市干线道路系统规划，进一步完善区级干线道路（次干路），加密支路网络，并完善公共通道系统。规划全区道路网密度为 7.3 km/km²，全路网密度达到 8.1 km/km²（含公共通道）。



普陀区控规路网服务水平分析图



普陀区单元规划路网服务水平分析图

一、推动高快速路建设，加快枢纽连接并分流过境交通

针对对外交通干道的交通疏导，规划将加快推进武宁路快速化、沪嘉高速及 S20 外环路西段交通功能提升等区域高快速路网络建设，规划形成由 S5 沪嘉高速、沪宁高速-武宁快速路、内环高架路、中环路和 S20 外环路构成的“两横三纵”的区域高快速路网络。

目前，我局正在配合市交通委开展 S5 沪嘉高速和 S20 外环路高架抬升实施研究工作。

二、构建完善的干路网体系，强化与区域高快速路的衔接

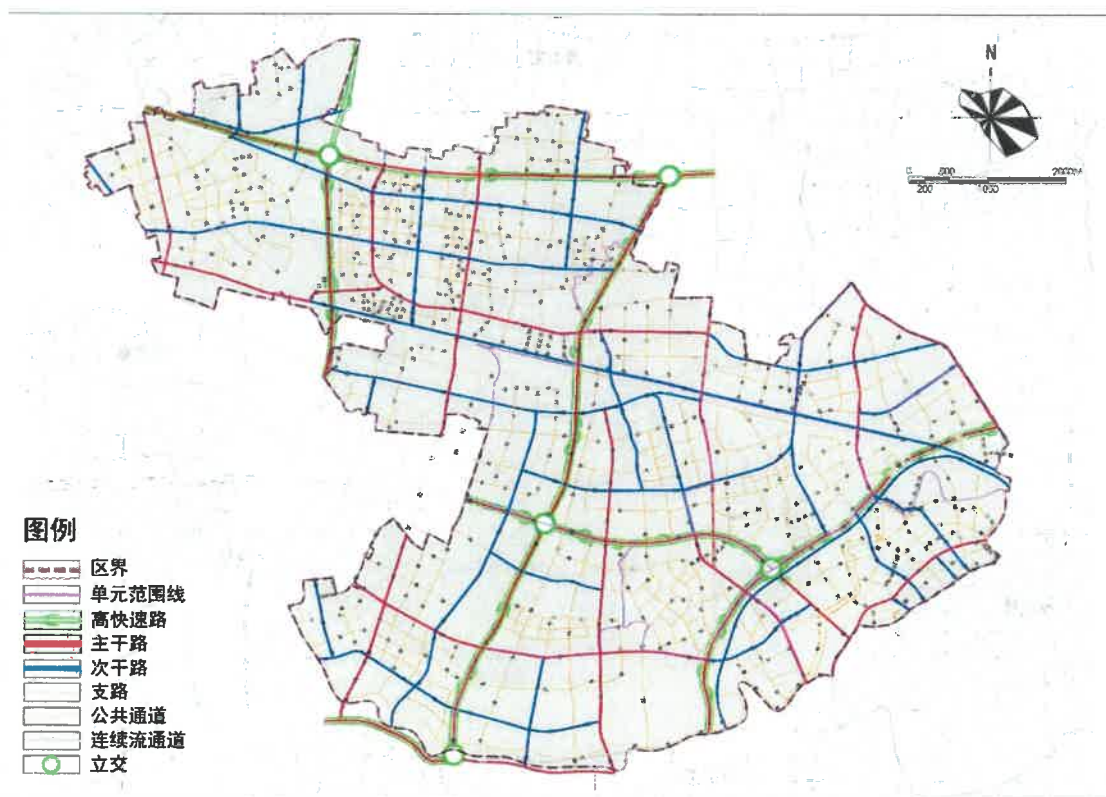
规划沪嘉高速及 S20 外环路西段交通功能提升，研究经由真华路、凯旋南路的地下通道，实现路网扩容并强化对外交通联系，形成“四横十一纵”的主干路网结构，落实全市骨干路网规划，完善次干路系

统的网络性，优化道路系统级配。

目前，我局与区建管委正在开展“十一纵”中的兰溪路-真南路下立交工程和“四横”中金昌路、交通路的拓宽建设实施工作。

三、加密支路网络，提高慢行交通可达性和路网组织的灵活性

结合城市更新，针对槎浦、桃浦东拓、北新泾、新曹杨等地区的支路网进一步加密；完善面向慢行交通开放的公共通道，优化街区尺度，提升全路网密度；加快跨苏州河桥梁建设和沪宁铁路两侧交通联动，重点打通区内断头路，贯通区外对接道路。针对不同人群深化研究步行与非机动车交通组织，提升慢行交通品质，逐步恢复禁非路段非机动车尤其是自行车的通行权，打造安全、连续、友好的慢行交通环境。



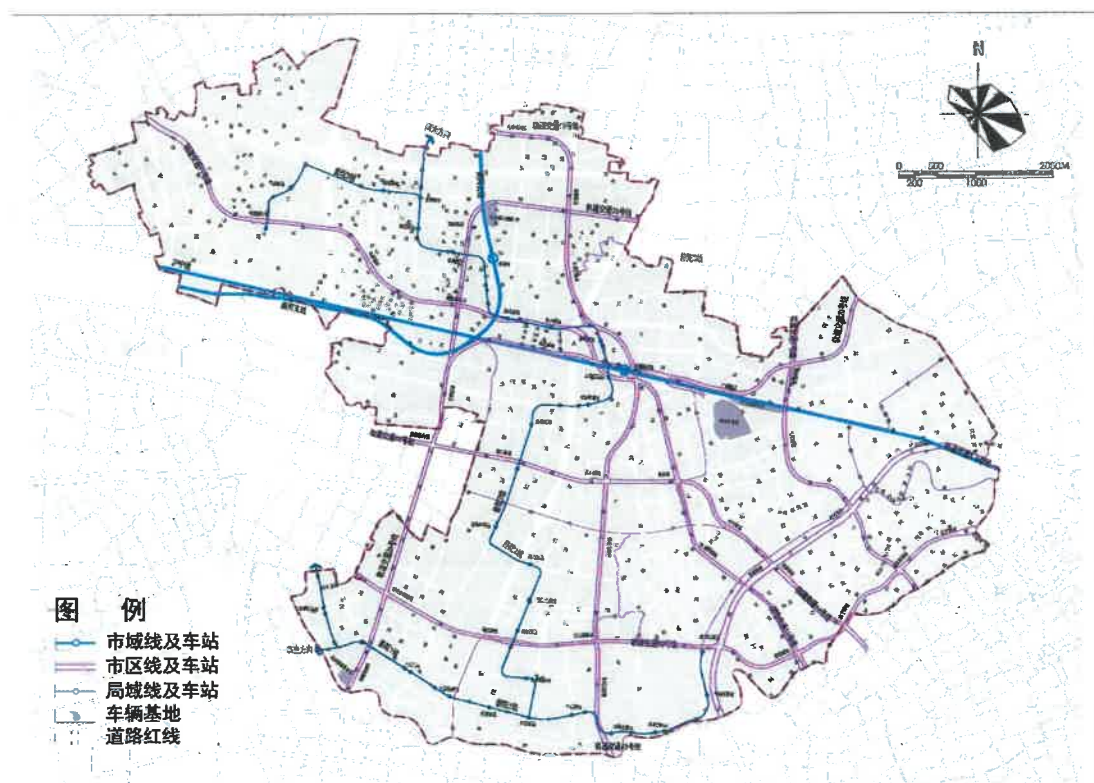
普陀区道路系统规划图

四、提高公共空间地区交通可达性，确立“公共交通+慢行”主导

的发展模式

随着轨道交通网络优化完善，普陀区轨道交通（含局域线）站点600米用地覆盖率将达到75%，桃浦、北新泾、新曹杨等地区属于单元规划的重点转型地区，围绕轨道交通站点构建TOD社区，完善局域线网络规划，确立普陀区“公共交通+慢行”主导的发展模式。规划由市域线、市区线、局域线构成的轨道交通网络，形成由9条市区构成的市区线网络。

目前在已经建成运营的轨道交通3、4、7、11、13、14、15号线的基础上，近期正在实施建设轨道交通20号线及规划确定20号线西延线的方案，远期规划实施26号线，市区线网规模约60.5km。



普陀区轨道交通系统规划图

五、遵循“总量控制，适度供给”的发展理念，制定分区差别化静态交通政策

规划加强停车设施的社会共享，引导个体交通合理使用。优化规划加油（气）站调整重复率较高的站点，补强外环外等服务薄弱地区，进一步均衡服务。

上海市普陀区规划和自然资源局

2022年6月22日

联系人姓名：帅慧敏

联系电话：52564588-7532

联系地址：大渡河路1668号2号楼

邮政编码：200333

上海市普陀区规划和自然资源局办公室

2022年6月22日印发