

上海市普陀区桃浦智创城开发建设推进办公室文件

普桃推办〔2021〕14号

关于上报《永登路（山丹路-真南路）道路新建工程 可行性研究报告》的请示

普陀区发展和改革委员会：

永登路位于上海市普陀区桃浦智创城内，是区域内部一条东西走向的道路。为推进桃浦智创城的建设，完善基地内部市政道路，该项目需尽快启动并予以建设。

一、工程范围

本次建设的永登路（山丹路-真南路）段，全长约409m，西起山丹路，东至真南路，规划红线宽度18~32m，车道布置为2快2慢，是桃浦智慧城范围内比较重要的一条东西向道路。

主要设计内容包括：道路工程、桥梁工程、排水工程、附属工程及工程估算等。

二、建设标准及内容

（一）建设标准

1. 道路等级：城市支路；2. 设计速度：30km/h；3. 路面设计荷载标准：BZZ-100 标准轴载；4. 沥青路面设计基准期：15年；5. 设计暴雨重现期：5年。

（二）设计内容

主要设计内容包括：道路工程、桥梁工程、排水工程、附属工程及工程估算等。

1. 道路工程：道路红线宽度为 18m~32m，设置为双向 2 快 2 慢的建设规模，道路标准横断面为：（1）18m 红线：3m（人行道）+12m（车行道）+3m（人行道）=18m（道路红线宽度）；（2）32m 红线：7m（绿带）+3m（人行道）+12m（车行道）+3m（人行道）+7m（绿带）=32m（道路红线宽度）。

车行道道路面结构为：4cm 细粒式沥青砼（AC-13C，SBS 改性）；7cm 粗粒式沥青混凝土（AC-25C）；0.6cm 乳化沥青封层；36cm 水泥稳定碎石；15cm 级配碎石。

人行道采用花岗岩铺装，具体如下：6cm 花岗岩、3cm 干拌水泥黄沙、10cm C20 混凝土、10cm 碎石。

2. 桥梁工程

根据道路总体方案，跨越规划李家浜桥，需新建桥梁一座。桥梁按路桥同宽原则进行设计，桥梁总面积为 409.2m²，采用单跨刚接板梁结构。桥梁投影面以下护岸建设工程列入桥梁建设计划内，并同步实施。

3. 排水工程

雨水方案：本工程永登路主线共新建 DN1000 雨水管道约 390m，收集路面及两侧地块雨水接入与本工程同步设计的皋兰山路拟建雨水管道中及真南路拟建雨水管道中，规划经桃松路、敦煌路 DN2000~DN3500 系统雨水总管最终向东进入规划雨水调蓄

池，经雨水调蓄池调蓄后，通过雨水泵站提升后最终排入新开1号河，目前敦煌路系统总管及系统泵站正在建设中，在下游雨水管道建成前，近期拟通过真南路、武威路现状DN600~DN800雨水管将地块雨水接入桃浦工业区雨水泵站。

污水方案：本工程主线新建DN300污水管道约270m，收集沿线地块污水后规划经下游皋兰山路、武威路已建或拟建DN300~DN1000污水管道接入祁连山路现状DN1200污水主干管至祁连山路污水泵站，近期经真南路现状DN400污水管至祁连山路污水泵站。

4. 附属工程：全线设置交通标志标线信号灯、照明、绿化工程附属工程等，做相应设计与布置。

三、工程投资估算

总投资3173.61万元。其中，工程费用：2430.12万元；工程建设其他费用：511.75万元；基本预备费：147.09万元；前期费用：84.65万元。

妥否，请批复。

普陀区桃浦智创城开发建设推进办公室

2021年7月12日

桃浦智创城开发建设推进办公室

2021年7月12日印发

(共印7份)

