

普建委〔2024〕40号

关于上报东新路（曹杨路-武宁路）道路新建 工程可行性研究报告的请示

上海市普陀区发展和改革委员会：

本次研究的东新路（曹杨路-武宁路）道路新建工程位于长寿路街道，南起曹杨路，北至武宁路，规划红线宽度为20米，道路全长约390米。

东新路沿线用地以公共设施用地、居住用地和公共绿地为主，规划为城市支路，是区域路网的重要组成部分。随着西官地块开发的需要，周边市政道路基础设施的建设也迫在眉睫。因此，本工程的建设，对完善片区路网，推进周边地块的建设发展有着积极意义。同时，配合道路新建工程，同步实施排水管道及上水、燃气、电力、通讯等各类管线工程，对于改善沿线及周边生态环境

境、保障地区排水、防涝安全及公共设施的完善是十分必要的。因此，需尽快推进本工程建设实施。

根据贵委普发改投〔2022〕20号文《关于东新路（曹杨路-武宁路）道路新建工程项目建议书的批复》和普发改投〔2024〕26号文《关于东新路（曹杨路-武宁路）道路新建工程项目建议书延期的批复》相关要求，目前已完成《东新路（曹杨路-武宁路）道路新建工程可行性研究报告》的编制，工程概况如下：

一、工程范围及规模

本次建设的东新路（曹杨路-武宁路）道路全长约390米，南起曹杨路，北至武宁路，规划红线宽度为20米，车道布置为2快2慢。工程内容包括道路工程、排水工程、绿化工程、合杆工程、交通标志标线等。

二、技术标准

1. 城市等级：城市支路；
2. 设计速度：V=30km/h；
3. 道路通行净高：机动车道 $\geq 4.5\text{m}$ ，人行道、非机动车道 $\geq 2.5\text{m}$ ；
4. 设计年限：沥青砼路面设计基准期：15年，交通量预测年限15年；
5. 路面荷载：BZZ-100标准轴载。

三、工程方案

（一）道路工程

东新路道路红线宽度为 20m,采用双向 2 快 2 慢的建设规模,道路标准横断面为: 4m (人行道)+12m (车行道)+4m (人行道)=20m (规划红线宽度)。

车行道路面结构为:

4cm 沥青马蹄脂碎石 (SMA-13) (SBS 改性沥青)

8cm 粗粒式沥青混合料 (AC-25C)

0.6cm 乳化沥青封层

32cm 水泥稳定碎石

15cm 级配碎石

人行道路面结构为:

6cm 花岗岩面砖

3cm 干拌水泥黄砂

10cm C20 水泥混凝土

10cm 碎石垫层

(二) 排水工程

新建 DN1000 合流管道约 380 米,向西接入曹杨路现状 DN1200 合流管道,向南经普雄路-武宁路至武宁合流泵站。

(三) 附属工程

全线设置交通标志标线信号灯、合杆照明、绿化工程等附属工程,做相应设计与布置。

四、投资估算

本工程总投资 21317.72 万元，其中：工程建安费 2453.29 万元，工程建设其他费用 739.56 万元，预备费 255.43 万元，前期工程费 17869.45 万元。本工程项目法人为上海市普陀区市政工程建设中心。本工程采用代建制。

妥否，请批示。

上海市普陀区建设和管理委员会

2024 年 5 月 22 日