

上海市普陀区建设和管理委员会

文件

上海市普陀区重大项目推进办公室

普建委〔2024〕41号

签发人：林哲 杨岳

关于上报外环西段（桃浦路-南大路） 交通功能提升工程专项规划的请示

上海市交通委员会：

按照市政府及市交通委相关专题会议精神，我区已组织相关设计咨询单位开展了专项规划研究工作，在系统论证及协调沿线用地、河道、电力、区域交通的基础上，完成专项规划公示，并编制完成《外环西段（桃浦路-南大路）交通功能提升工程专项规划》，现随文上报。主要情况报告如下：

一、规划依据及编制必要性

外环路是上海市中心城快速路网中重要的环线，现状为封闭型城市快速路，双向8车道。为提升外环西段交通功能，支撑沿线桃浦智创城、南大智慧城等地区转型发展，完善地区道路系统，拟将外环西段（桃浦路-南大路）进行交通功能提升改造。为明确工程的规划用地条件，确保工程顺利实施，开展本专项规划。

二、主要规划内容

（一）规划范围

南起桃浦路以南,北至南大路以北,长度约 4.3 公里。

（二）功能定位

外环西段(桃浦路-南大路)交通功能提升工程包括外环高架主线和外环辅道。

外环高架主线:是外环路的组成部分,城市快速路,是主城区重要的客货运通道,服务主城片区与各重要功能区之间的快速交通联系。

外环辅道:规划新增外环辅道,与南段外环地面辅道连接,成为中心城西部区域骨干路网的南北主干路,是外环主线交通重要的集散通道,服务沿线地区到发交通,增强中心城西部区域南北向交通联系。

（三）技术标准

外环主线为城市快速路,双向 8 车道,机动车专用,设计车速为 80 公里/小时;外环辅道为城市主干路,机动车双向 4-6 车道,设计车速为 50 公里/小时,两侧设慢行通道。

（四）规划方案

外环主线:南起桃浦路南,向北跨铁路线及金昌路,并以高架道路形式至南大路以北落地,接现状外环路,高架主线长度约 4.3 公里。

外环辅道:南起桃浦路以南,北至南大路,跨铁路段的辅道

桥设置于外环主线的两侧;辅道地面段两侧设置慢行道,跨铁路段慢行道采用高架形式,沿外环辅道桥外侧设置。

互通立交:规划范围内规划有 S5 互通立交和金昌路立交。其中金昌路立交由 3 条定向匝道组成,分别是西向南,南向东,东向南匝道。

出入匝道:全线设置 3 对出入匝道,分别为南大路北侧北向匝道、武威路南侧北向匝道、金昌路北侧南向匝道(与辅道桥合并)。

相交道路:外环路抬升段,维持既有东西向道路连通功能,与外环地面辅道形成平面交叉。

(五) 相关规划要素调整

红线调整:规划对外环路地面辅道与横向道路连通的交叉口转角红线、金昌路立交道路红线进行调整;结合跨铁路段慢行通道方案,对外环路跨铁路段部分红线(金昌路南侧)向西侧拓宽 10 米。

电力控制线调整:结合外环路高架主线方案,对跨外环路进入武威变电站的电力线路局部进行调整,范围为外环路西侧至武威变电站;外环路东侧两路电力线局部向东侧进行调整,调整范围为永登路-金昌路北。后续结合工程方案对电力方案进一步深化。

(六) 控详图则调整

根据道路红线及电力控制线调整方案,对普陀区桃浦居住

区控制性详细规划、普陀区桃浦科技智慧城(W06-1401单元)控制性详细规划修编、普陀区生态专项建设工程专项规划相关用地进行调整。

三、规划公示情况

《外环西段(桃浦路-南大路)交通功能提升工程专项规划》草案公示文件于2024年4月28日至2024年5月27日,在上海市交通委员会和上海市普陀区人民政府网站同步进行了公示。公示期间共收到1条反馈意见。

现将专项规划成果文件报送贵委,请予支持审查上报。

上海市普陀区建设和管理委员会
上海市普陀区重大项目推进办公室
2024年5月30日

上海市普陀区建设和管理委员会

2024年5月30日印发
