

普建委〔2024〕44号

关于上报真光路、光新路/志丹路道路改造及地道应急调蓄工程可行性研究报告(初步设计深度)的请示

上海市普陀区发展和改革委员会：

本次研究的真光路(金沙江路-西虬江)道路改造工程位于普陀区长征镇；光新路/志丹路道路改造工程及地道应急调蓄工程位于普陀区宜川路街道、甘泉路街道、石泉路街道交界处。

真光路、光新路/志丹路道路改造及地道应急调蓄工程为配合积水点改善工程实施，上述积水点改善工程已由市住建委批复（沪建综计〔2023〕693号、沪建综计〔2024〕213号）。

一、工程范围

真光路道路改造：南起金沙江路（K0+000），北至西虬江

(K0+575.932)，道路全长 575.932m，红线宽度 24m，道路断面为一块板形式，双向 2 车道规模，车行道宽度为 15m。现状断面布置为：4.5m(人行道)+15m(车行道)+4.5m(人行道)=24m。

光新路/志丹路道路改造及地道应急调蓄工程：南起华池路，北至延长西路，道路全长 400m，红线宽度 50m，主线为高架和下穿通道，两侧辅道宽各为 5.5-7m。

二、建设标准

1. 道路等级及设计速度

道路等级：真光路城市次干路；

设计车速：V=40km/h。

道路等级：光新路/志丹路辅路；

设计车速：V=30km/h。

2. 道路设计年限

翻挖新建路面结构设计年限：15 年。

铣刨加罩路面结构设计年限：5 年。

3. 荷载等级

道路路面结构计算荷载：BZZ-100。

4. 道路最小净高

机动车道净高为 4.5m，非机动车道和人行道净高为 2.5m。

三、建设内容

(一) 道路工程

车行道路面结构为：

4cm 细粒式沥青砼 (AC-13 SBS 改性)

8cm 粗粒式沥青砼 (AC-25C)

0.8cm 稀浆封层

40cm 沥青碎石 (ATB-25)

15cm 级配碎石

人行道路面结构为:

6cm 花岗岩面砖

3cm 干拌水泥砂浆

15cm C20 细石混凝土

10cm 碎石垫层

(二) 排水工程

原管位翻排 DN300-D400 污水管约 35 米, CIPP 修复 DN600 污水管约 155 米。

(三) 附属工程

交通标志标线、绿化工程、光新路/志丹路防洪门等附属工程, 做相应设计与布置。

四、工程投资

本工程总投资 2659.49 万元, 其中工程建安费 1903.13 万元, 其他费用 559.36 万元, 预备费 197.0 万元。本工程建设单位为普陀区市政水务管理中心。本工程采用代建制。

妥否，请批复。

上海市普陀区建设和管理委员会

2024年6月4日

上海市普陀区建设和管理委员会

2024年6月4日印发
