

办理结果：采纳解决

公开属性：主动公开·全文

上海市普陀区绿化和市容管理局文件

普绿容〔2024〕25号

对区政协十五届三次会议 第153030号提案的答复

钱传东委员：

您提出的关于推进建筑垃圾资源化利用的提案收悉，您的提案分析有理有据，建议客观中肯，剪系统性强，有实际操作性。经研究，现将办理情况答复如下：

一、建筑垃圾信息化管理和资源化利用情况。在源头端，建设方通过“上海市绿化和市容行政审批系统”平台申报出土处置量和消纳去向，我中心现场审核，从源头掌握流量、流向，实现全量申报。在运输端，本区出土工地门口安装视频监控系统，监控平台对进出车辆采取“黑白名单”管理手段，防止非法车辆运

营。所有本区专营的建筑垃圾运输车辆安装专业定位系统，运输过程中，我中心通过运输车辆监管平台，实时掌握运输车辆行驶轨迹，结合日常监管，及时发现违规行为，对违规车辆采取通报、追溯、锁定、处罚措施，对企业采取诫勉谈话、停运整顿等管理措施。**在处置端**，建筑垃圾主要通过堆坡造景、基础回填、跨省转运等实施资源化处置，目前资源化处置率达到 90%。近年来，本区未发生工程渣土偷乱倒事件。

二、装修垃圾清运预约制和集中处置情况。在居民区，装修垃圾主要通过固定场所暂存、直接入箱暂存、临时预约交付三种模式，由物业企业使用本区开发的“普陀区居（村）装修（大件）垃圾线上服务系统”小程序，统一向收运企业进行预约清运；**在企事业单位**，装修垃圾主要通过固定场所暂存、临时预约交付两种模式，由企事业单位使用市局开发的“上海市装修垃圾预约清运”小程序，直接向收运企业预约清运，均可实现 24 小时内清运服务。本区装修垃圾处置除小部分用作铺设路基外，主要进入本区唯一的装修垃圾中转站百玛士，进行人工分拣后集中处置，主要运往本市宝山区等资源化处置场所，装修垃圾流量、流向清晰。日前，本区装修垃圾资源化利用设施正在抓紧筹建中，建成使用后将可全量接收本区装修垃圾资源化处置。

三、新能源渣土车推广情况。根据市绿化市容局《关于上海市推广应用新能源渣土车的实施意见》，按照市局推进新能源渣土车的指标要求，本区 2023 年至 2025 年目标完成 5 辆新能源渣

土车配备。截至目前，本区已配备7辆新能源渣土车，提前完成更新计划。下一步，我中心将有序推广新能源渣土车及其配套设施，进一步推进建筑垃圾运输领域碳减排。

四、关于提高建筑垃圾处置分类实效的相关情况。普陀区建筑垃圾资源化利用设施尚在建设过程中，项目进程仍旧存在很多不确定因素。一旦项目进入设备选型阶段，我们会充分调研市场，选取国内外最先进的建筑垃圾处理技术，采用最优化的分选机械设备，在满足各项环保要求的前提下，打造高效能的资源化利用设施。

五、关于“城市矿山银行”的设置问题。这个问题涉及面广，是打通整个建筑垃圾处置领域流通性的关键问题，并非区级层面可以单独协调解决。我们会将建议逐级上报，希望能够引起相关主管部门的关注，推动全社会、全行业进一步有所行动。

上海市普陀区绿化和市容管理局

2024年5月8日

联系人：朱宏林

联系电话：62859312

联系地址：枣阳路226号

邮政编码：200062

上海市普陀区绿化和市容管理局

2024年5月8日印发