

# 上海市普陀区建设和管理委员会

普建委〔2025〕32号

---

## 关于上报昌化路（安远路-宜昌路）道路 改建、架空线入地和合杆整治 工程可行性研究报告的请示

上海市普陀区发展和改革委员会：

本次研究的昌化路（安远路-宜昌路）道路改建、架空线入地和合杆整治工程位于普陀区长寿路街道，全长约 920m，南起安远路，北至宜昌路，规划红线宽度 20—24m。

昌化路沿线用地以居住区用地和商业用地为主，昌化路的改建能改善周边环境，完善市政配套设施，提升区域整体品质。同时，同步实施架空线入地和合杆整治工程，对于改善沿线及周边生态环境、完善市政配套设施、提升区域整体品质是十分必要的。因此，需尽快推进本工程建设实施。

根据贵委普发改投〔2024〕64号文《普陀区政府投资建设项

目项目建议书批复表》相关要求，目前已完成《昌化路(安远路-宜昌路)道路改建、架空线入地和合杆整治工程可行性研究报告》的编制，工程概况如下：

## 一、工程范围及规模

本次建设的昌化路（安远路-宜昌路），全长约 920m，南起安远路，北至宜昌路，规划红线宽度 20—24m。工程内容包括道路工程、排水工程、绿化工程及附属工程等。

## 二、技术标准

1. 道路等级：城市支路；
2. 设计速度：V=30km/h；
3. 道路通行净高：机动车道 $\geq 4.5\text{m}$ ，人行道、非机动车道 $\geq 2.5\text{m}$ ；
4. 设计年限：沥青砼路面设计基准期：15 年，交通量预测年限 15 年；
5. 路面荷载：BZZ - 100 标准轴载。

## 三、工程方案

### （一）道路工程

综合考虑交通需求、建设条件及建设标准，昌化路（安远路—长寿路）采用双向 2 车道的建设规模；昌化路（长寿路—宜昌路）采用双向 4 车道的车道规模。

### 沟槽修复、新建及大修车行道路面结构：

4cm 沥青玛蹄脂碎石 SMA-13（SBS 改性）

乳化沥青粘层油（PC-3，用量  $0.5\text{L}/\text{m}^2$ ）

7cm 密集配粗粒式沥青混凝土 AC-25C

乳化沥青粘层油 (PC-3, 用量  $0.5\text{L}/\text{m}^2$ )

30cm 沥青稳定碎石基层 ATB-25

15cm 级配碎石

为保证该部分路段与老路衔接的稳定性, 需进行搭接处理, 铺设双向土工格栅。

**车行道上面层铣刨加罩 (4cm):**

针对路面整体状态良好, 但少部分路面出现横向裂缝的路段, 应采用一层铣刨加罩处理。

4cm 沥青玛蹄脂碎石 SMA-13 (SBS 改性)

乳化沥青粘层油 (PC-3 用量  $0.5\text{L}/\text{m}^2$ )

整平层

**人行道翻挖新建结构**

6cm 花岗岩

3cm 干拌水泥黄沙

10cm C20 水泥混凝土

10cm 碎石

## **(二) 排水工程**

根据地区排水专业规划要求, 清养、修复、翻建现状合流管道, 主要解决道路路面雨水排放及道路两侧地块雨、污水排放问题, 并完善、修复路面雨水收集设施。

主线清淤养护 $\varnothing 800 \sim \varnothing 1500$  合流管道共约 749m, 非开挖整

体修复 $\varnothing 1200 \sim \varnothing 1350$  合流管道共约 151m，废除现状 $\varnothing 300$  合流管道共约 180m。

### （三）附属工程

全线设置交通标志标线信号灯、无障碍设施、绿化工程等附属工程，做相应设计与布置。

### 四、投资估算

本工程总投资 9527.85 万元，其中：工程建安费 3073.34 万元，工程建设其他费用 881.96 万元，预备费 197.77 万元，前期工程费 5374.78 万元。本工程项目法人为上海市普陀区市政工程建设中心。本工程采用代建制，建设资金由普陀区政府财力解决。

妥否，请批示。

附件：《昌化路（安远路-宜昌路）道路改建、架空线入地和合杆整治工程可行性研究报告》

上海市普陀区建设和管理委员会

2025 年 3 月 13 日

---

上海市普陀区建设和管理委员会

2025 年 3 月 13 日印发

---

