

上海市普陀区建设和管理委员会

普建委〔2025〕32号

关于上报昌化路（安远路-宜昌路）道路 改建、架空线入地和合杆整治 工程可行性研究报告的请示

上海市普陀区发展和改革委员会：

本次研究的昌化路（安远路-宜昌路）道路改建、架空线入地和合杆整治工程位于普陀区长寿路街道，全长约920m，南起安远路，北至宜昌路，规划红线宽度20—24m。

昌化路沿线用地以居住区用地和商业用地为主，昌化路的改建能改善周边环境，完善市政配套设施，提升区域整体品质。同时，同步实施架空线入地和合杆整治工程，对于改善沿线及周边生态环境、完善市政配套设施、提升区域整体品质是十分必要的。因此，需尽快推进本工程建设实施。

根据贵委普发改投〔2024〕64号文《普陀区政府投资项目建

目项目建议书批复表》相关要求，目前已完成《昌化路(安远路-宜昌路)道路改建、架空线入地和合杆整治工程可行性研究报告》的编制，工程概况如下：

一、工程范围及规模

本次建设的昌化路（安远路-宜昌路），全长约 920m，南起安远路，北至宜昌路，规划红线宽度 20—24m。工程内容包括道路工程、排水工程、绿化工程及附属工程等。

二、技术标准

1. 道路等级：城市支路；
2. 设计速度：V=30km/h；
3. 道路通行净高：机动车道≥4.5m，人行道、非机动车道≥2.5m；
4. 设计年限：沥青砼路面设计基准期：15 年，交通量预测年限 15 年；
5. 路面荷载：BZZ - 100 标准轴载。

三、工程方案

（一）道路工程

综合考虑交通需求、建设条件及建设标准，昌化路（安远路—长寿路）采用双向 2 车道的建设规模；昌化路（长寿路—宜昌路）采用双向 4 车道的车道规模。

沟槽修复、新建及大修车行道路面结构：

4cm 沥青玛蹄脂碎石 SMA-13 (SBS 改性)

乳化沥青粘层油 (PC-3, 用量 0.5L/m²)

7cm 密集配粗粒式沥青混凝土 AC-25C

乳化沥青粘层油 (PC-3, 用量 0.5L/m²)

30cm 沥青稳定碎石基层 ATB-25

15cm 级配碎石

为保证该部分路段与老路衔接的稳定性，需进行搭接处理，铺设双向土工格栅。

车行道上面层铣刨加罩 (4cm):

针对路面整体状态良好，但少部分路面出现横向裂缝的路段，应采用一层铣刨加罩处理。

4cm 沥青玛蹄脂碎石 SMA-13 (SBS 改性)

乳化沥青粘层油 (PC-3 用量 0.5L/m²)

整平层

人行道翻挖新建结构

6cm 花岗岩

3cm 干拌水泥黄沙

10cm C20 水泥混凝土

10cm 碎石

(二) 排水工程

根据地区排水专业规划要求，清养、修复、翻建现状合流管道，主要解决道路路面雨水排放及道路两侧地块雨、污水排放问题，并完善、修复路面雨水收集设施。

主线清淤养护 Ø800 ~ Ø1500 合流管道共约 749m，非开挖整

体修复 \varnothing 1200~ \varnothing 1350 合流管道共约 151m，废除现状 \varnothing 300 合流管道共约 180m。

（三）附属工程

全线设置交通标志标线信号灯、无障碍设施、绿化工程等附属工程，做相应设计与布置。

四、投资估算

本工程总投资 9527.85 万元，其中：工程建安费 3073.34 万元，工程建设其他费用 881.96 万元，预备费 197.77 万元，前期工程费 5374.78 万元。本工程项目法人为上海市普陀区市政工程建设中心。本工程采用代建制，建设资金由普陀区政府财力解决。

妥否，请批示。

附件：《昌化路（安远路-宜昌路）道路改建、架空线入地和合杆整治工程可行性研究报告》

上海市普陀区建设和管理委员会

2025 年 3 月 13 日

