

普建委〔2024〕23号

上海市普陀区建设和管理委员会（交通委、水务局）2023年工作总结

2023年是全面贯彻落实党的二十大精神开局起步之年，也是落实“十四五”规划目标任务的攻坚克难之年。在区委、区政府的坚强领导下，区建管委坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻习近平总书记考察上海重要讲话精神和对上海工作重要指示要求，深刻认识高质量发展这一首要任务，继续发扬“人靠谱、事办妥”的工作作风，扎实开展各项城区建设管理工作，取得了积极成效。

一、奋力推进重大工程项目建设

（一）持续提升苏河公共空间品质

完成彭越浦、宜川养老院滨河景观提升工程。在前两批苏河驿站投入使用的基础上，按照本区三级驿站规划布局，推进新一

批苏州河驿站的建设工作。2023年新建成宜川驿站、镇坪路桥下驿站和曹杨路桥下驿站，并启动丹巴路码头驿站前期工作。落实跨苏州河慢行桥梁建设，实施百合桥，推进苏州河两岸融合发展。

（二）有序推进“美路道路”建设

推进架空线入地和杆箱整治项目，全年竣工18.58公里，竣工率133%，排名全市前列。立足服务民生，进一步提升城区面貌，推进区域主要道路轴线景观建设，完成管弄路、长寿路、曹杨路、铜川路、宜昌路等“美丽道路”建设。推进创建万里无架空线示范社区，富平路、真金路、水泉路、广泉路等道路已全线竣工，在该片区形成规模效应。

（三）攻克历年项目“老大难”问题

不断优化协调推进机制，着力解决历年项目“卡脖子”节点。区领导多次带队协调，并借大调研大走访等契机加强沟通对接，成功破除“梗阻”。推进市属重大工程金昌路交通路新建改扩建项目、云岭西路（千阳路-真北路）道路改扩建工程、智慧城水系综合整治工程(二期)新开一号河等项目进入正常实施轨道。

二、扎实开展市政设施精细化管养

（一）强化苏州河滨水公共空间管理

牵头制定并印发《普陀区苏州河岸线管理办法（试行）》，明确各部门管理职责，进一步完善苏州河岸线规划、建设、养护、秩序维持等工作，助力苏州河公共空间的软环境建设。

（二）加快完善苏州河驿站开放管理

推进已建驿站移交及开放。下一步将会同长风集团及区绿化市容局，实施驿站高水平运营及配套公共厕所高标准管理。

（三）不断提升公共空间形象面貌

完成武宁路景观提升工程，配合武宁路快速化改建工程，同步开展人行道铺装、绿化景观等，助力武宁创新共同体发展，打响“中华武数”品牌。实施桥下空间提升工程，在完成内环及凯旋北路桥下空间提升工程的基础上，继续推进其余跨苏州河桥梁、内环重要节点（环球港）及明珠线等桥下空间提升工作。

（四）积极开展新一轮内部道路整治

以新一轮城市更新行动为契机，推进内部道路排摸整治。对街镇管理的内部道路及桃浦镇养护的市政道路，分类研究确定接收和整治方案，从根本上解决部分内部道路失管杂乱现象。

三、持续夯实水环境治理成效

（一）推动水利工程项目落地见效

为坚决守护超大城市绿色生态基底，上海市实施“水网、管网、绿网、路网”四网统筹，普陀区实施城市更新“五色行动”，区建管委深化落实“蓝网”提升行动计划，在中心城区中率先启动生态清洁小流域建设工作。推进智慧城水系综合整治、新泾河（春光家园段）综合整治、桃浦河-木渎港等河道疏浚、北张泾水闸等3座泵闸拆除重建及长浜、桃浦湖综合整治等工程，并加快历年项目收尾工作。

（二）坚持以水质论英雄，打好治水攻坚战

做好控源截污，开展雨污混接和普查整治工作，加强泵站放江综合治理，推进排水管道提标改造和维修，实施合流制污水管道维修工程（一期）。推进“排水清管”行动，2023年，疏通各类排水管道1372.31公里，处置通沟污泥8458.18吨。协调推进桃

浦厂初雨调蓄、合流一期复线项目，逐步改善雨水排水能力。西北物流雨水调蓄设施已完工，岚皋南及桃浦新村初雨调蓄设施地下主体结构完工。2023年，本区10个市考断面水质均达到Ⅲ类及以上；区管及以上61个断面全部达到Ⅳ类，优Ⅲ比例为95.1%，位居全市前列，在“河湖长制及水质综合评价”工作考核中获得优秀。

（三）注重提升群众体验感和满意度

推进为民办实事项目，完成杏山路、清峪路、南石一路、南石四路等四处道路积水改善工程。完成同普路（泸定路-中江路）沉管抢修工程，做好太浜巷（镇坪路79弄、81弄）沉管应急处置工作，并申报市级沉管抢修项目。加强河道及市政管网设施精细化养护，以机制管长效，并通过优化水生植物、提高水体透明度、更新沿河设施等打造水环境亮点。

四、积极推动建筑业健康稳步发展

（一）推进优化营商环境再上新台阶

加快建设工程项目审批流程。在长寿鸿寿坊、桃浦H6-5地块等项目中落实“水电气网联合报装”一件事；在长风9号东地块项目实施“桩基先行”政策，开创全区首个分区域审批案例；拓展竣工验收“一证多验”适用范围，将“分期竣工验收”实施范围扩大至工业、研发、公共服务设施等项目，支持主体工程或单体建筑提前投入使用，在上药绥德路二期工程中推广应用；继续推进审批事项一站式全程网办，全面施行全过程电子化招标；打通政务服务数据壁垒，推动审批审查中心实体化运作，向“审批不出中心”模式升级；持续落实好惠企政策，更好地为区域建设企业纾

困解难。

（二）全力稳增长，加大招商引资力度

继续加大纳统企业走访力度，对龙头企业和重点企业实行清单制管理，细化产值目标，落实任务分解，重点企业带动其他纳统企业积极向目标靠拢，形成良性机制。推进本区建筑业税收留税工作，重新启动建筑业税收专项管理办公室，明确工作职责、建立工作机制。

（三）落实现代化生态城市建设举措

推进建筑领域绿色低碳发展，持续做好既有建筑节能改造、区级能耗监测系统运维管理等工作，《真如城市副中心绿色生态城区绿色生态专业规划》获区政府批复。开展交通南、岚皋南片区海绵城市系统方案编制工作，完成铜川北片区海绵城市建设区域达标评估，至2023年底，全区海绵城市建设总面积达到19.93平方公里，占建成区总面积的35.9%。推进城市体检工作，助力查找“城市病”。落实城市管理精细化提升行动计划。

五、着力加强区域交通管理

（一）积极谋划综合交通发展

高起点、高站位推动《普陀区交通强区创建方案》编制工作，广泛开展调查研究，多轮征求意见，多次修改完善。该方案进一步完善城区交通基础设施体系，同时兼顾国防需求，优化交通出行环境，切实指导区域综合交通建设管理，目前已印发。

（二）不断完善交通路网体系

区区对接道路武威路（区界-金迎路）已完工并开放交通，较预期提前两个月；推进交通路金昌路新建改建工程。创建广泉

路（新村路-交通路）、水泉路（富水路-富平路）等 5 条精品示范路；基本建成万里片区慢行交通示范区，有效提升城市慢行交通系统的连续性和安全性。

（三）提升静态交通服务能级

持续加强公交薄弱区域“最后一公里”建设，推动 858 路、561 路线路优化调整。建设 1581 个公共（含专用）充电桩，超额完成年度目标。完成山姆、桃浦 top 项目及国浩长风城智慧停车场建设，推进智慧道路停车项目。实现儿童医院等 8 家医院停车场“随申办”预约。加大停车难综合治理力度，建设 500 个公共泊位及 120 个错峰共享泊位。

六、严格落实区建管委系统安全生产责任

（一）严抓建筑施工安全

制定《2023 年普陀区建管委安全生产计划要点》，部署《普陀区建筑施工重大事故隐患专项排查整治 2023 行动工作方案》等。完成市重大事故隐患专项排查整治的迎检工作，每季度召开区建管系统安全生产工作例会，持续推进重大事故隐患排查整治提质增效。全年未发生重大安全事故。

（二）紧绷燃气安全之弦

发布《普陀区燃气安全隐患治理专项行动方案》，编制《普陀区城镇燃气安全专项整治实施方案》《普陀区城镇燃气安全专项整治燃气管理部门专项方案》，成立城镇燃气安全专项整治区级专班，牵头落实燃气安全检查和隐患整改工作，完善燃气安全管理长效机制。扎实开展为高龄独居老人加装燃气报警器和为天然气用户更换燃具连接软管等为民办实事项目。督促燃气公司加

快推进燃气老旧管道改造工程。

（三）压实防汛备汛责任

深入贯彻落实习近平总书记关于防汛救灾工作的重要指示精神，完善防汛应急体系，开展隐患排查整治，落实防汛物资储备，开展培训演练等。成功抵御台风“杜苏芮”、“7·21”“9·3”暴雨侵袭。本区 2023 年度防汛工作考核获评优秀。

七、做好热线处置和信访答复工作

高度重视市民服务热线办理和信访工作。受理 12345 热线 9405 件，市水务热线 221 件，市交通热线 183 件。登记、受理来信 140 件、来访 255 件、网信 628 件，接待上访群众 979 批/1062 人次。处理农民工欠薪 12 件，涉及人数约 50 人；办理市“两会”意见、提案 6 件；办理区“两会”意见、提案 31 件，其中区人大建议 13 件，区政协提案 18 件。办理“两代表一委员”联合接待事项 55 件。办理人民网（领导留言板）13 件。

上海市普陀区建设和管理委员会

2024 年 2 月 29 日

