

上海市普陀区住房保障和房屋管理局文 件

普房管〔2024〕67号

关于规划连冠路（桃浦西路～K0+160）道路新建 工程可行性研究（初步设计深度）送审的请示

上海市房屋管理局：

规划连冠路（桃浦西路～K0+160）新建道路工程为我区新建住宅市政配套工程，位于普陀区桃浦600坊住宅地块内，系东西向城市支路。规划连冠路（桃浦西路～K0+160）的实施将为沿线住宅地块的交通、上水、雨污水、电力、通讯、燃气等提供配套服务，能有效促进地块开发，完善区域路网，方便地块建成后的居民出行。2022年我局上报了《关于连冠路（桃浦西路～K0+160）新建住宅市政配套工程项目建议书送审的请示》，并获得《关于

连冠路（桃浦西路～K0+160）新建住宅市政配套工程项目建议书的批复》（沪房受理[2022]179号）。

本项目采用代建制，目前我局已委托上海万世长策建设科技有限公司进行了规划连冠路（桃浦西路～K0+160）工程可行性研究设计（初步设计深度），并通过了上海投资咨询集团有限公司专家论证。

一、工程范围

本工程连冠路（桃浦西路—K0+160）西起桃浦西路，东接现状连冠路，道路全长约 160 米，规划红线宽度 16 米，双向两车道。同步实施交通、综合杆、绿化等附属工程，并在配套费常规标准基础上，在综合杆方面提升标准；水电气接入工程由相关行业单位统筹实施。

二、主要技术标准

（一）道路工程

按城市支路，设计速度 30 公里/小时，路面设计荷载 BZZ-100 标准轴载，路面结构设计使用年限 15 年。

（二）排水工程

根据“桃浦河沿线地区雨水排水系统专业规划”，真南一大场雨水系统暴雨重现期采用 $P = 5$ 年。项目范围为桥接坡处，仅考虑路面雨水排水，综合径流系数采用 $\Psi = 0.9$ 。

（三）桥梁工程

汽车荷载为城-B 级，设计基准期为 100 年，设计使用年限 50 年，基本烈度七度设防。

三、主要建设内容

(一) 道路工程

1. 全线共设置平曲线 1 段，半径为 300m。

2. 采用一块板布置：3.0 米（人行道）+10.0 米（车行道）+3.0 米（人行道）=16.0 米。

3. 路基路面结构设计

（1）路基处理：采用重型击实标准，路基回弹模量 $\geq 25\text{MPa}$ ；车行道 30 厘米上路床采用 5%石灰土处理；采用人工及机械方式进行压实。

（2）机动车路面结构：4 厘米 AC-13C（SBS 改性）+7 厘米 AC-25C+0.6 厘米稀浆封层+35 厘米水泥稳定碎石+15 厘米级配碎石=61.6 厘米；人行道路面结构：6 厘米同质砖+3 厘米 1:3 干拌水泥黄砂+10 厘米 C20 细石砼+10 厘米级配碎石=29 厘米。

4. 本工程共有 1 个交叉口，为桃浦西路-连冠路交叉口，下一阶段进一步深化交叉口设计方案。

5. 全线设置交通标志标线、信号灯及综合杆等附属设施。

(二) 排水工程

1. 雨污水工程方案

雨水管道工程：项目范围为桥接坡处，仅考虑收集桥接坡及道路路面雨水排水，新建 DN1000 雨水管道，自桃浦河东侧起排，由西向东落坡，排入东侧现状连冠路下 DN1000 雨水管道内。桃浦西路连冠路交叉口处新建 DN300 雨水连管，排至现状 DN1350 雨水管道内。

污水管道工程：项目范围为桥接坡处，不考虑敷设污水管道。

2. DN1000 管道采用承插式钢筋混凝土管，雨水连管采用

DN300 高密度聚乙烯承插式缠绕管（HDPE 管），检查井均采用钢筋混凝土井。

（三）桥梁工程

桃浦河桥的跨径采用：18+22+18=58m，上部结构采用刚接空心板梁，桥台采用埋置式桥台，桥墩采用桩柱式，墩台基础采用 D800 钻孔灌注桩。

四、工程投资

工程总投资概算调整为 1489.59 万元（其中建安工程费用为 1118.42 万元，工程建设其他费用为 284.05 万元，预备费为 70.12 万元，前期工程费 17.00 万元）。其中标准部分 1362.10 万元由城市基础设施配套费承担，提标部分 127.49 万元，由区级财政资金自筹。

在此基础上，现向市局请示送审规划连冠路（桃浦西路～K0+160）工程可行性研究报告（初步设计深度）。

以上请示妥否，请予批复。

上海市普陀区住房保障和房屋管理局

2024 年 11 月 6 日

