

普建委〔2024〕94号

## 关于同意皋兰山路（武南路-真南路）道路 新建工程初步设计的批复

普陀区市政工程建设中心：

你中心《关于上报皋兰山路（武南路-真南路）道路新建工程初步设计方案情况的请示》（普建设中心〔2024〕7号）收悉（以下简称“初设”）。经研究，批复如下：

一、原则同意该工程初步设计方案。该项目南起武南路，北至真南路，道路全长约1072米，红线宽度18米。

二、主要技术标准：道路等级为城市支路，设计速度30km/h，同意路面结构的计算荷载标准。

三、原则同意该工程建设内容，包括道路工程、箱涵工程、排水工程、附属工程等。

（一）道路工程

本工程规划红线 18 米，全线标准段按照双向二快二慢车道规模建设。

道路标准横断面为：

3m（人行道）+12m（车行道）+3m（人行道）=18m（红线宽度）。

该工程路面结构设计为：

#### 1、机动车道路面结构

4 厘米 沥青玛蹄脂碎石（SMA-13，SBS 改性）

8 厘米 粗粒式沥青混凝土（AC-25C）

0.6 厘米 乳化沥青封层

36 厘米 水泥稳定碎石

15 厘米 级配碎石

#### 2、人行道路面结构

6 厘米 花岗岩

3 厘米 干拌水泥黄砂

10 厘米 C20 混凝土

10 厘米 碎石

#### （二）箱涵工程

本工程在跨越李家浜支流位置新建一座箱涵，箱涵方案以轨交监护管理部门批复为准。

#### （三）排水工程

本工程新建 DN1000—1500 雨水管，收集路面及两侧地块并转输上游雨水后经桃松路、敦煌路雨水总管至中央公园内已

建雨水调蓄池，调蓄后通过雨水泵站提升后最终排入新开 1 号河。

本工程新建 DN300—400 污水管，收集沿线地块污水后经下游武威路接入祁连山路污水主干管至祁连山路污水泵站。

#### （四）合杆工程

道路全路段考虑设置合杆。

四、批准项目总投资概算为 8136.34 万元，其中建安工程费 6194.44 万元，工程建设其他费用 1098.76 万元，预备费 364.66 万元，前期工程费 478.48 万元。

请接此批复后，进一步优化施工图设计，严格按照项目基建程序做好相关手续，落实好安全、文明施工措施，抓紧组织实施，确保该工程项目顺利完成。

特此批复。

上海市普陀区建设和管理委员会

2024 年 10 月 9 日

抄送：区发改委、区财政局

---

上海市普陀区建设和管理委员会

2024年10月9日印发