

普建委〔2025〕118 号

关于上报广至路（南石一路－曹杨路）道路 新建工程可行性研究报告的请示

上海市普陀区发展和改革委员会：

本次研究的广至路（南石一路－曹杨路）道路新建工程位于普陀区真如副中心区域，西起南石一路，东至曹杨路，规划红线宽度为 20 米，道路总长约 223 米。

本工程沿线用地以居住区用地和绿地为主，作为普陀区真如副中心内规划城市支路，是区域路网的重要组成部分。随着周边片区的开发建设，配套道路基础设施建设迫在眉睫。因此，本工程的建设对完善片区路网有着积极意义。同时，配合道路工程，同步实施排水管道及上水、电力、通讯等各类管线工程，对于改善沿线及周边生态环境、保障地区污水排水、防涝安全及公共设施的完善是十分必要的。因此，需尽快推进本工程建设实施。

根据贵委普发改投〔2025〕69号文《普陀区政府投资建设项目项目建议书批复表》相关要求，目前已完成《广至路（南石一路－曹杨路）道路新建工程可行性研究报告》的编制，工程概况如下：

一、工程范围及规模

广至路（南石一路－曹杨路）全长约 223 米，西起南石一路，东至曹杨路，红线宽度 20 米，车道布置为 2 快 2 慢。工程内容包括道路工程、桥梁工程、排水工程、合杆工程、绿化工程等。

二、技术标准

- 1.道路等级：城市支路；
- 2.设计速度：V=30km/h；
- 3.道路通行净高：机动车道 $\geq 4.5\text{m}$ ，人行道、非机动车道 $\geq 2.5\text{m}$ ；
- 4.设计年限：沥青砼路面设计基准期：15 年，交通量预测年限 15 年；
- 5.路面荷载：BZZ-100 标准轴载。

三、工程方案

（一）道路工程

广至路道路红线宽度为 20 米，采用双向 2 快 2 慢的建设规模，道路标准横断面布置为：3m（人行道）+14m 车行道+3m（人行道）=20m（规划红线宽度）。

车行道路面结构为：

4cm 细粒式沥青混凝土（AC-13C SBS 改性）

8cm 粗粒式沥青混凝土（AC-25C）

0.6cm 稀浆封层

32cm 水泥稳定碎石

15cm 级配碎石垫层

人行道路面结构为：

6cm 花岗岩面层

3cm M10 水泥砂浆

10cm C20 细石砼

10cm 碎石垫层

（二）排水工程

本工程由东向西敷设 DN800 雨水管，收集沿线道路及两侧地块雨水并雨水后，向西汇入南石一路拟建 DN1200 雨水管。

本工程由东向西敷设 DN300 污水管，收集道路两侧地块污水后，向西汇入南石一路拟建 DN300 污水管。

（三）附属工程

全线设置交通标志标线信号灯、合杆照明、无障碍通行设施等附属工程，做相应设计与布置。

四、投资估算

本工程总投资 2532.77 万元，其中：工程建安费 1297.86 万元，工程建设其他费用 403.11 万元，预备费 85.05 万元，前期工程费 746.75 万元。本工程项目法人为上海市普陀区市政工程建设中心。本工程采用代建制，建设资金由普陀区政府财力解决。

妥否，请批示。

上海市普陀区建设和管理委员会

2025 年 9 月 25 日

