

普建委〔2025〕122 号

关于同意昌化路（安远路—宜昌路）道路改建、 架空线入地和合杆整治工程初步设计的批复

普陀区市政工程建设中心：

你中心《关于上报昌化路（安远路—宜昌路）道路改建、架空线入地和合杆整治工程初步设计的请示》（普建设中心〔2025〕46 号）收悉（以下简称“初设”）。经研究，批复如下：

一、原则同意该工程初步设计方案。该项目南起安远路，北至宜昌路，道路全长约 851 米，道路红线宽度为 20-24 米。

二、主要技术标准：道路等级为城市支路，设计速度 30km/h，同意路面结构的计算荷载标准。

三、原则同意该工程建设内容，包括道路工程、排水工程、附属工程等。

（一）道路工程

该工程道路规划红线宽度为 20-24 米，道路标准横断面为：
长寿路以南段 3m（人行道）+14m（车行道）+3m（人行道） =
20m（红线宽度）。长寿路以北段 3-4m（人行道）+15-18m（车行道）+4-5m（人行道） = 24m（红线宽度）。

该工程路面结构设计为：

1、新建机动车道路面结构

4cm 沥青玛蹄脂碎石 SMA-13（SBS 改性）

7cm 密集配粗粒式沥青混凝土 AC-25C

30cm 沥青稳定碎石基层 ATB-25

15cm 级配碎石

2、新建人行道路面结构

6cm 花岗岩

3cm 干拌水泥黄沙

10cm C20 水泥混凝土

10cm 碎石

本工程范围内现状人行道铺装统一翻排为花岗岩面层，原结构层考虑保留利用。

（二）排水工程

本次排水工程范围同道路设计范围，根据地区排水专业规划要求，清养、修复、翻建现状合流管道，主要解决道路路面雨水排放及道路两侧地块雨、污水排放问题，并完善、修复路面雨水收集设施。

（三）合杆工程

道路全路段考虑设置合杆。

四、批准项目总投资概算为 5409.32 万元。其中建安工程费 2034.62 万元，工程建设其他费用 423.27 万元，预备费 122.89 万元，前期工程费 2828.54 万元。

请接此批复后，进一步优化施工图设计，严格按照项目基建程序做好相关手续，落实好安全、文明施工措施，抓紧组织实施，确保该工程项目顺利完成。

特此批复。

上海市普陀区建设和管理委员会

2025 年 10 月 17 日

抄送：区发改委、区财政局

上海市普陀区建设和管理委员会

2025 年 10 月 17 日印发
